



# Los argentinos se Registraron en Cines de la Gran Bretaña

## Fueron Atacadas las Sedes de Tres Partidos Políticos

**BARCELONA, 23 (A.F.P.).** — Nuevos incidentes fueron registrados anoche en la provincia de Barri. En Almorosa, las sedes de los partidos liberal, demócrata-cristiano y quinquagésimo, fueron atacadas con granadas de mano y luego con bombas. Las familias fueron arrojadas a las calles y las residencias de los grandes terratenientes.

La Herce Familia, una casa de ametralladora fue disparada por demócratas contra los integrantes de una procesión religiosa que circulaba en la avenida de Nombela, cerca de Regio Emilio. Fallecieron al menos cinco personas.

Quemaron los ejemplares del diario fascista. En el barrio de Guadalupe, "Revista Social", periódico controlado por la tendencia fascista, fueron quemados en la plaza pública por un grupo de ex-partidarios.

Por otra parte, tres enviados especiales de dictadores franceses que se habían trasladado a París, a fin de investigar con respecto a los demócratas presentes en esta región, fueron retenidos durante varias horas en un camión a cargo de un voluntario pizarra de la resistencia. Los demócratas en huelga, quienes sólo les permitieron proseguir su camino después de que hubieron dado las suficientes garantías de no ser concientes a la tendencia política de los periodistas que representaban.

Asaltaron una fábrica de tejidos.

**MILAN, 23 (A.F.P.).** — Varios sujetos armados que viajaban en un camión se introdujeron en una fábrica de tejidos de esta ciudad y se apoderaron de sus guardias a cargo de un voluntario pizarra de la resistencia por un valor total de 15 millones de liras, después de lo cual huyeron.

**ROMA, 23 (A.F.P.).** — El día de independencia "El Messaggero" acusa a Alemania de tener un ejército en su territorio a unos 1000 kilómetros de la frontera. Los alemanes, que se encuentran en la zona de la frontera, se han retirado a la zona de la frontera, pero no se ha podido confirmar la noticia.

**INTERVENDRÁN EN LAS "NAVIDADES DE AMÉRICA", 16 NINAS LATINOAMERICANAS**

**WASHINGTON, 23 (Unión).** — Diez y seis niñas, hijas de diplomáticos latinoamericanos, partirán para Birmingham, Alabama, para asistir en calidad de "princesas" a los festivales de las "Navidades de América", que se celebrarán en esta ciudad.

Intervendrán, además, en esas ceremonias, como damas, las jóvenes de las familias más distinguidas de la ciudad y las niñas más dedicadas por su posición social.

**Formaría un Gabinete Sobre Bases Amplias, De Gasperi**

**ROMA, 23 (A.F.P.).** — El presidente del Consejo, señor de Gasperi, realizó anoche una larga entrevista con el señor Eshbacher, jefe del grupo parlamentario Republicano, quien en estos últimos días manifiesta que los representantes de los tres partidos de la izquierda, la formación de un nuevo gobierno sobre bases más amplias que las del gabinete actual.

**Ingresarían los socialistas disidentes**

**ROMA, 23 (A.F.P.).** — El gobierno demócrata cristiano de Alcide De Gasperi está ampliando con la inclusión de socialistas disidentes y republicanos.

El partido socialista de Saragat y el republicano han resultado en una acción común, pero no se ha podido confirmar la noticia.

**Faltó a su Promesa Para Asistir a la Boda Real: la Mató un Automóvil**

**JOHANNESBURG, África del Sur, 23 (A.F.P.).** — Francisca María, Reina de Botsuana, falleció el día 20 de noviembre en su retiro, poco antes de las 10 de la noche, tras haber sufrido un accidente de tráfico.

**En Inglaterra Tomarán Más Medidas Contra la Inflación**

**SHEFFIELD, Inglaterra, 23 (Unión).** — El vicepresidente ministerial, Herbert Morrison, declaró que el Gobierno británico debe adoptar medidas más estrictas para combatir la inflación.

**Preocupación en Londres La Estrada Muy Prolongada de Jorge Dimitroff en Moscú**

**LONDRES, 23 (Unión).** — Los círculos británicos especializados en asuntos balcánicos, atribuyen la prolongada ausencia del primer ministro búlgaro, Dimitroff, de Sofía, a la preocupación que según se cree está causando en Rusia.

**Varias postergaciones**

Informantes búlgaros allegados al "Fronte Patrio", organización controlada por los comunistas, admiten que la ausencia de Dimitroff se debe a la necesidad de atender a la situación política en Bulgaria.

## Protesta Hungría Ante el Gobierno de E. U.

### Molotov Llegó Hoy a Berlín

**BERLIN, 23 (A.F.P.).** — Una conferencia de prensa conjunta de los comunistas y socialistas de Hungría, se celebró anoche en un salón de la ciudad, con la asistencia de Molotov, ministro de Exteriores de la Unión Soviética, acompañado por numerosos periodistas.

**Viene el Más Grande Barco de Pasajeros**

**ONDRES, 23 (Unión).** — Cien pasajeros de primera clase, que viajaban en el transatlántico "Queen Mary", llegaron a Londres, procedentes de Buenos Aires, el día 22.

**Adquiriría Gravedad el Incidente Ruso-Canadiense**

**OTTAWA, 23 (Unión).** — Se teme que la detención y retención de los funcionarios canadienses por los rusos, en la frontera germano-polaca, sea el primer paso para una intervención más amplia.

**Declarar a Luck, Ex Rey del Hambur, Yakuza: Ni Soy Tan Ríco ni Tengo Relaciones con Giuliano**

**Los Angeles, 23 (Unión).** — El ex rey del crimen, Alvin Karpis, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**El Brigante Giuliano Usa en Política Igual Método que en sus Andanzas de Bandido**

**Los Angeles, 23 (Unión).** — El ex rey del crimen, Alvin Karpis, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Choca un Tren en México: 5 Muertos**

**Ciudad de México, 23 (Unión).** — Un accidente ferroviario ocurrió en la zona de la frontera, resultando en la muerte de cinco personas.

**Choca un Tren en México: 5 Muertos**

**Ciudad de México, 23 (Unión).** — Un accidente ferroviario ocurrió en la zona de la frontera, resultando en la muerte de cinco personas.

**Choca un Tren en México: 5 Muertos**

**Ciudad de México, 23 (Unión).** — Un accidente ferroviario ocurrió en la zona de la frontera, resultando en la muerte de cinco personas.

**Choca un Tren en México: 5 Muertos**

**Ciudad de México, 23 (Unión).** — Un accidente ferroviario ocurrió en la zona de la frontera, resultando en la muerte de cinco personas.

**Choca un Tren en México: 5 Muertos**

**Ciudad de México, 23 (Unión).** — Un accidente ferroviario ocurrió en la zona de la frontera, resultando en la muerte de cinco personas.

**Choca un Tren en México: 5 Muertos**

**Ciudad de México, 23 (Unión).** — Un accidente ferroviario ocurrió en la zona de la frontera, resultando en la muerte de cinco personas.

## Reclama por el Asilo Dado al Líder Opositor, Z. Pfeiffer

**BUDAPEST, 23 (U.P.).** — El gobierno húngaro ha protestado ante el gobierno americano en vista de la noticia de que el líder de la oposición que huyó a los Estados Unidos, Z. Pfeiffer, ha sido admitido en el país.

**Consideran la actitud como hostil a Hungría**

**BUDAPEST, 23 (A.F.P.).** — El Ministerio de Relaciones Exteriores húngaro dirigió el 20 del corriente al embajador de Estados Unidos en Budapest, una nota de protesta contra el asilo que las autoridades americanas le dieron al líder de la oposición, Z. Pfeiffer.

**Jefes de la Resistencia Han Sido Arrestados en España**

**MADRID, 23 (Unión).** — Se ha sabido en fuentes dignas de crédito que en las últimas tres semanas la policía arrestó a numerosos jefes de la resistencia en España.

**Se será Juzgado el Mariscal Graziani**

**ROMA, 23 (A.F.P.).** — El mariscal Graziani será juzgado por su papel en la guerra.

**Inauguran la Línea de Madrid a Valencia**

**MADRID, 23 (A.F.P.).** — Se inauguró el martes por la noche la línea ferroviaria de Madrid a Valencia.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

**MILAN, 23 (U.P.).** — Charles Luciano, apodado "Lucky" (afortunado), ex rey del crimen, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

**MILAN, 23 (U.P.).** — Charles Luciano, apodado "Lucky" (afortunado), ex rey del crimen, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

**MILAN, 23 (U.P.).** — Charles Luciano, apodado "Lucky" (afortunado), ex rey del crimen, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

**MILAN, 23 (U.P.).** — Charles Luciano, apodado "Lucky" (afortunado), ex rey del crimen, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

**MILAN, 23 (U.P.).** — Charles Luciano, apodado "Lucky" (afortunado), ex rey del crimen, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

**MILAN, 23 (U.P.).** — Charles Luciano, apodado "Lucky" (afortunado), ex rey del crimen, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

## Brasil Tendrá una Casa de Aluminio

**WASHINGTON, 23 (Unión).** — La United Aluminum Company, que ha obtenido el contrato para la construcción de una casa de aluminio en Brasil, ha anunciado que la obra será completada en 1950.

**Harán un Film con el Obispo Stepinac**

**PARIS, 23 (A.F.P.).** — Los medios católicos parisienses se hacen eco de las informaciones de la agencia de noticias de Buenos Aires, que el Obispo Stepinac, arzobispo de Zagreb, será el protagonista de un film.

**Se será Juzgado el Mariscal Graziani**

**ROMA, 23 (A.F.P.).** — El mariscal Graziani será juzgado por su papel en la guerra.

**Inauguran la Línea de Madrid a Valencia**

**MADRID, 23 (A.F.P.).** — Se inauguró el martes por la noche la línea ferroviaria de Madrid a Valencia.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

**MILAN, 23 (U.P.).** — Charles Luciano, apodado "Lucky" (afortunado), ex rey del crimen, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

**MILAN, 23 (U.P.).** — Charles Luciano, apodado "Lucky" (afortunado), ex rey del crimen, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

**MILAN, 23 (U.P.).** — Charles Luciano, apodado "Lucky" (afortunado), ex rey del crimen, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

**MILAN, 23 (U.P.).** — Charles Luciano, apodado "Lucky" (afortunado), ex rey del crimen, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

**MILAN, 23 (U.P.).** — Charles Luciano, apodado "Lucky" (afortunado), ex rey del crimen, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

**MILAN, 23 (U.P.).** — Charles Luciano, apodado "Lucky" (afortunado), ex rey del crimen, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**

**MILAN, 23 (U.P.).** — Charles Luciano, apodado "Lucky" (afortunado), ex rey del crimen, declaró que no tiene ninguna relación con el ex rey del crimen, Alvin Karpis.

**Desmintió que haya Planificado un Hollywood en Miniatura**



US\$ 113.400  
SI ESQ. CALLAO)  
9853 (8 internos)

























# MARIMÓN A FRENTE PERIQUITA LA SERENA

## Por los Duros Caminos Chilenos Darán los Volantes Prueba de Extraordinaria Biquia

La Etapa de Mañana Tendrá un Líder que Hará Correr Fuerte

Lo que se comenta en Santiago de Chile, desde anoche, ofrece un margen excelente al comentarista. La mayoría de los corredores, excepto muy pocos, miran hacia las etapas a correr con alguna desconfianza. Los rutas de Chile, en especial las que van rumbo al Perú, pasando por La Serena y abriendo luego hacia Copiapo, son del tipo de rutas de tierra, con huellas ahumadas y muchas de ellas se tropan a bastante altura.

Los volantes que han llegado a Chile cumpliendo la difícil etapa que se corre ayer y que fue de 1416 kilómetros, han sentido en carne propia la importancia del esfuerzo, más aun teniendo en cuenta que hacia casi siete años que nuestros corredores no cumplían ya con esfuerzos tan grandes.

Todas las máquinas que han llegado al final de la primera etapa han sido selladas y entregadas en la Escuela de Carabineros, y no faltó quien no cumpliera con el requisito, siendo descalificado.

Al no ser el caso del coche número 27 de "Ampacama", quien no presentó la máquina en el tiempo fijado.

La impaciencia de los mecánicos

De acuerdo con el reglamento de la carrera, los coches han quedado en el "park cerrado" durante toda la noche, y este mañana a las ocho se comenzó la entrega de los vehículos. Entre los impacientes, y ya sin vapores del esfuerzo de ayer, algunos en la India que el coleccionista deportista entregara las máquinas. Se vio en el primer que el chileno

OSCAR GALVEZ, al poco de haber salido de la ciudad de Maipo, se encontró con un grupo de 1100 kilómetros por hora, Juan Gilvez realizó su promedio general de 100,10, y el chileno de 100.

Finalmente se destaca el promedio de Maipo que fue de 100,10 kilómetros por hora en el cruce de la cordillera.

Como están los coches

Una información posterior, hace saber que en realidad las máquinas ya están en muy buen estado para enfrentar la batalla de mañana.

Mañana largarán a las 6

La segunda etapa del Gran Premio Internacional de Chile y La Serena, se realizará a las 6 de la mañana, con coches en abundancia y se repartirá bastante gasolina y se repartirá bastante gasolina.

La clasificación

El Automóvil Club Argentino ha confirmado la clasificación de la primera etapa, con los resultados que damos a continuación:

Clas.	Conductor	Tiempo	Emblema	Coché	Promedio
1º	Domingo Marimón	12h.25m.49s.	35	Chevrolet	112,123
2º	Oscar A. Galvez	12h.32m.13s.	35	Ford	112,089
3º	Juan Manuel Panglo	12h.34m.17s.	43	Ford	112,089
4º	Juan Galvez	12h.34m.55s.	25	Ford V 8	109,908
5º	Edgardo Fernández	12h.35m.14s.	35	Ford	109,908
6º	B. Ortiz Sanz	12h.37m.25s.	25	Ford	108,237
7º	Rafael Marcella	12h.38m.46s.	35	Chevrolet	105,982
8º	Julio Devoto	12h.38m.46s.	35	Chevrolet	105,982
9º	Jorge Rodríguez Daly	12h.38m.46s.	35	Dodge	105,982
10º	Victor García	12h.38m.46s.	35	Chevrolet	105,982
11º	Rosendo Hernández	12h.38m.46s.	35	Ford	105,982
12º	Angel L. Pascual	12h.38m.46s.	35	Ford	105,982
13º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	105,982
14º	Baltasar Alvarado	12h.38m.46s.	35	Ford	105,982
15º	Tasio Tasso	12h.38m.46s.	35	Chevrolet	105,982
16º	Jose H. Covadonga	12h.38m.46s.	35	Chevrolet	105,982
17º	Osvaldo Max Denis	12h.38m.46s.	35	Plymouth	100,607
18º	Diego Nolasco	12h.38m.46s.	35	Ford	100,607
19º	A. F. T. Gatti	12h.38m.46s.	35	Chevrolet	100,607
20º	Julio A. Mainetti	12h.38m.46s.	35	Ford	100,607
21º	Alberto Povera	12h.38m.46s.	35	Ford	100,607
22º	Alberto López	12h.38m.46s.	35	Chevrolet	100,607
23º	Alberto López	12h.38m.46s.	35	Ford	100,607
24º	Paolo A. Trivellato	12h.38m.46s.	35	Chevrolet	100,607
25º	Francisco Ruiz	12h.38m.46s.	35	Ford	100,607
26º	Guillermo E. Mercurio	12h.38m.46s.	35	Chevrolet	100,607
27º	Guillermo E. Mercurio	12h.38m.46s.	35	Chevrolet	100,607
28º	Emilio Kerschner	12h.38m.46s.	35	Mercury	95,729
29º	Jorge Carlos Doroteo	12h.38m.46s.	35	Ford V 8	92,616
30º	Alberto Mascalet	12h.38m.46s.	35	Ford V 8	92,616
31º	Edgardo Rodríguez	12h.38m.46s.	35	Ford V 8	92,616
32º	Pedro Alberto Rodríguez	12h.38m.46s.	35	Ford V 8	92,616
33º	Rosendo Hernández	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
34º	Carlos Lagorio	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
35º	Vicente Trivellato	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
36º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
37º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
38º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
39º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
40º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
41º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
42º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
43º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
44º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
45º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
46º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
47º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
48º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
49º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616
50º	Manuel B. Novoa	12h.38m.46s.	35	Ford	92,616

### Critica DEPORTIVA

Buenos Aires, noviembre 23 de 1947

### Cruce Récord de los Andes

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

JUAN GALVEZ marchó muy fuerte en la Cordillera. Su handicap con referencia al ganador de la etapa no es mucho. Los 23 minutos que le separa de Marimón, pueden ser eliminados, digamos en el Paso de San Francisco.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

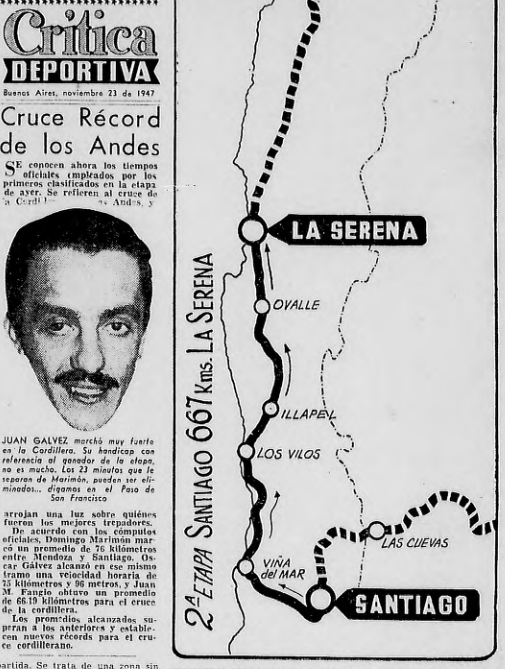
SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.

SE conocen ahora los tiempos oficiales, imprimidos por los primeros clasificados en la etapa de ayer. Se refieren al cruce de Copiapo.



LUEGO DE UN REPARADOR diseñado para corredores y máquinas se dio a conocer la segunda etapa del Gran Premio Internacional de Chile y La Serena, que es el lugar donde nació el actual presidente de la República de Chile, recordando 667 kilómetros de camino opacados que permiten a los corredores afrontar el desafío a fondo en la segunda etapa.

SANTIAGO DE CHILE, 23 (United). — A su llegada a Santiago de Chile, según reza el reglamento del Gran Premio Internacional, todos los corredores tenían la obligación de entregar los coches al parque cerrado. Así la hicieron todos los que habían finalizado la etapa, excepto el volante Julio Devoto que corre con el estandarte de "Ampacama". El comisario de la carrera resolvió entonces eliminarlo de la clasificación, en la manera que "Ampacama" no largará mañana en la segunda etapa.

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

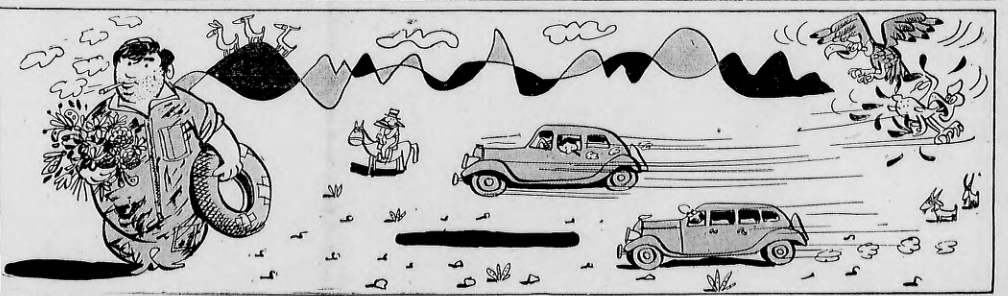
Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

Eliminaron de la Prueba a "Ampacama", Julio Devoto

## Marimón es un Gordo que se Achica y se Agrandará Según Circunstancias



MARIMÓN rima con gordifón y muchas otras cosas amables. Además, es una buena maridatina. Cuando andaba dándole el último vistazo a su Chevrolet, se le armó un poco de la máquina tufo.

—¿Cómo andas para el Gran Premio? —Así nomás. Mi máquina no corre de jerje. Marimón se hizo fuerte y pelé para no quedar zapatero.

Cuando llegó a Santiago de Chile, con un promedio macanudo de más de 113 por hora, Borocoté se le puso al tiro.

—¿Cómo decías que la máquina tufo no era muy ligera? —Borocoté. Marimón se puso a burlarlo que tiene, con unos rulos que parecen malos alicados, y me largó un chiflete de saliva por el coque de la boca.

Fue resultado que había corrido más de lo que yo creía, la maniquita achicó y se achicó cuando se le presentaba el compromiso pero se agrandó cuando hace falta.

Un lector de ojo, de estos que andan por las relaciones, nos había avisado que Marimón rima con varón. Yo le contesté: "Vea, a Marimón no le hacen falta las rimas. Son más bien para los que tienen compuestos, como Florencia. Los varones nunca necesi-

Marimón charaba, masticando el toa-coque. Qué pantera. Fue Marimón aquel que, una vez, dijo: "Si no hubiera sido una carrera, llegaba primero."

Por el temor de "armar un merencé" que tuvo que repetir la velocidad, si hubiera estado solo en el camino, seguro que llegaba primero.

Cuando corrió el Gran Premio del Norte, en 1941, se cubrió las dos etapas montañas en el altiplano como si hubiera estado corriendo en monopatín por la Costanera. Porque Marimón, cuando ve venir la curva, el paso peligroso, el puente, el abismo, ataca.

Miré, viejo, decía una vez, no hay nada mejor que acelerar cuando se presenta un obstáculo. En esa forma, a alta velocidad, no tenés tiempo de pensar y reaccionas con el mayor precisión.

Eneucasta Marimón nos hace acordar de aquel andaluz que donaba caballos a pitónetas. Se decía se me va la mano, dice y rompo el coche. Eso es mi defecto.

Es que, en verdad, todavía no se ha descubierto un actor suficientemente templado, una aleación bastante resistente, unos ejes de la flexibilidad capaces de aguantar los porrazos que les asesta el gordo Ma-

FRANQUEO A PAOR CUENTA N° 35 TARIFA REDUCIDA Cancelación N° 18